

ŽIVOTOPIS

Prof. dr.sc. Joško Parunov

Dr.sc. Joško Parunov, red. prof. rođen je u Splitu 21. prosinca, 1967.godine. Oženjen je i otac troje djece. Služi se u govoru i pismu engleskim jezikom, a ima i pasivno znanje (čitanje) francuskog jezika. Diplomirao je strojarstvo na Fakultetu strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu na smjeru Strojarske konstrukcije u travnju 1992. Magistirao je na temu dinamike pomorskih konstrukcija u lipnju 1996. godine. Doktorsku disertaciju iz polja brodogradnje je obranio u veljači 2002. godine na Fakultetu strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu.

Od srpnja 1992. do rujna 1993. godine radio je u INA-Procesnom inženjeringu u Zagrebu, na poslovima projektiranja rafinerijske opreme. Od listopada 1993. do lipnja 1994. godine bio je zaposlen kao znanstveni novak u Brodarskom institutu u Zagrebu. U srpnju 1994. prešao je na Zavod za brodogradnju i pomorsku tehniku Fakulteta strojarstva i brodogradnje u Zagrebu u zvanju asistenta, a od 2013. je redoviti profesor na tom fakultetu. Od 2010. godine voditelj je Katedre za konstrukciju plovniha objekata pri Zavodu za brodogradnju i pomorsku tehniku.

Od svog dolaska na Fakultet strojarstva i brodogradnje održavao je vježbe iz predmeta „Vibracije broda“. a od ak. godine 2010./2011. nositelj je tog kolegija. Nositelj je izbornih kolegija studija brodogradnje „Osnove oceanologije“ i „Pouzdanost dinamičke izdržljivosti brodskih konstrukcija“. Sunositelj je kolegija „Čvrstoća broda“, koji se predaje na preddiplomskom studiju brodogradnje na Fakultetu elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Splitu. Sveučilište u Zagrebu mu je 2008. godine dodijelilo priznanje za postignuće u razvoju visokog obrazovanja i nastave. Bio je mentor 2 obranjene doktorske disertacije i 20 diplomskih radova.

Od listopada 1996. do listopada 1997. godine boravio je na stručnom usavršavanju u klasifikacijskom društvu Bureau Veritas u Parizu, a 2006. godine dva mjeseca je proveo na studijskom boravku u Institutu Superior Tecnico u Lisabonu. Tema oba inozemna boravka bila je problematika pouzdanosti brodskih konstrukcija.

Aktivno je kao suradnik sudjelovao u realizaciji više znanstvenih projekata iz područja brodogradnje financiranih od MZOŠ RH. U periodu 2006.-2010. koordinirao je Tempus projekt „Advanced Ship Design for Pollution Prevention - ASDEPP“. Aktivno je sudjelovao na EU FP7 projektu TULCS „Tools for Ultra Large Containerships“, koji se odvijao u periodu 2009.-2012. Od 2014. godine voditelj je istraživačkog projekta „Pouzdanost konstrukcije oštećenog naftnog tankera u Jadranskom moru“, financiranog od Hrvatske zaklade za znanost.

Od 1994. godine član je Hrvatskog društva za mehaniku (HDM). Od 2006. godine član je Međunarodnog kongresa za brodske konstrukcije (ISSC). Od 2008. godine član je Znanstvenog vijeća za pomorstvo (ZVP) pri Hrvatskoj akademiji znanosti i umjetnosti (HAZU). Od 2013. član je The Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME).

Objavio je kao autor ili koautor veći broj radova iz područja brodskih i pomorskih konstrukcija u znanstvenim i stručnim časopisima te zbornicima domaćih i međunarodnih skupova. Recenzirao je više radova za razne međunarodne brodograđevne časopise i konferencije.

Izradio je, u sklopu tima za strukturnu analizu Katedre za konstrukciju plovniha objekata ili samostalno, veći broj analiza čvrstoće i vibracija za potrebe domaće i strane brodograđevne industrije. Posebno bi valjalo naglasiti analize čvrstoće brodova za prijevoz asfalta u žitkom stanju koji su izgrađeni u brodogradilištima „Kraljevica“ i „3.Maj“, strukturnu analizu usisnog jaružala izgrađenog u brodogradilištu „Uljanik“, analizu valnog opterećenja dvovijčanih tankera „nove generacije“ koji su izgrađeni u brodogradilištu „Brodosplit“ te izradu elaborata o metodama za proračun propagacije buke kroz brodsku konstrukciju za potrebe proizvođača brodskih motora Wärtsilä.